

# Avec son invention, ce Breton veut faciliter la vie des utilisateurs de fauteuil roulant



Colin Gallois a co-fondé la start-up Eppur, qui est sur le point de commercialiser Dreeft, le tout premier système de freinage pour les utilisateurs de fauteuils roulants manuels (Alexandre Leroy)

**Avec Dreeft, le système de freinage qu'il a inventé, Colin Gallois espère simplifier le quotidien de millions d'utilisateurs de fauteuils roulants manuels à travers le monde.**

Comment faciliter la vie des 65 millions d'utilisateurs de fauteuils roulants manuels à travers le monde ? Une vaste question et un sacré défi, mais Colin Gallois a de la suite dans les idées. À 30 ans, cet ingénieur breton, qui a grandi du côté d'Erquy (22) et passé sa scolarité à Rennes, est sur le point de commercialiser Dreeft : des roues de fauteuil roulant équipées du tout premier système de freinage au monde.

## Rétropédalage

Cela paraît fou, mais c'est pourtant une réalité. Les utilisateurs de fauteuils manuels doivent encore aujourd'hui utiliser... leurs mains, à la manière de plaquettes de frein, pour ralentir leur engin - en serrant fermement la main courante, cet anneau en aluminium autour de la roue. Outre l'évidente difficulté d'une telle manœuvre dans une pente où sur un sol mouillé, le frottement avec la peau occasionne régulièrement des brûlures et nécessite un effort important du haut du corps.

Vidéo : <https://youtu.be/NrPdnY7Hk48>

C'est une paire de roues qui s'adapte sur n'importe quel fauteuil roulant

Avec Dreeft, qui s'inspire du système de rétropédalage des vélos hollandais, Colin Gallois estime avoir trouvé la solution parfaite. « **Le produit, c'est une paire de roues qui s'adapte sur n'importe quel fauteuil roulant. On retire les roues existantes, on installe les nôtres et on bénéficie de ce système de freinage révolutionnaire** ».

## Une idée née en Suède

L'idée lui est venue au tout début de ses études d'ingénieurs à l'[UTC Compiègne](#), lors d'un semestre d'échange en Suède. « **J'avais utilisé pour la première fois un vélo hollandais où il faut pédaler en arrière pour freiner. Je me suis demandé si on ne pouvait pas adapter ce système de rétropédalage sur des roues de fauteuil roulant. Et le projet est parti de là** ».

« **On a créé la start-up Eppur avec l'objectif de créer des produits qui facilitent la mobilité douce** »

S'ensuivent cinq années intenses de conception et de tests en parallèle des études et d'un job d'ingénieur vélo à Decathlon. « **Pour cadrer tout ça, je me suis associé avec Lancelot Durant, un camarade, et on a créé [la start-up Eppur](#) avec l'objectif de créer des produits qui facilitent la mobilité douce. Notre système a ainsi pu être breveté en 2018** ».



Voici Dreeft, la première paire de roues de fauteuil roulant intégrant un système de freinage

Alors que leur invention n'était pas encore finalisée, les deux jeunes entrepreneurs ont raflé des prix dans toute la France ces dernières années. Fin 2020, un premier prototype abouti voit le jour et peut finalement être testé par des utilisateurs de fauteuil roulant.

### Des utilisateurs enthousiastes

Les retours sont unanimes. Le système élimine les frottements avec la main et les efforts nécessaires pour réaliser un freinage sont réduits de 80 % par rapport à des roues classiques. « **C'était fantastique** », se rappelle Colin Gallois. « **On a eu des super retours des personnes qui ont testé les roues, mais aussi des prescripteurs comme les centres de rééducation** ».

[https://www.instagram.com/p/CYrdRXuKKI0/?utm\\_source=ig\\_embed&ig\\_rid=bae65398-fbc0-4555-a190-1af7cf7dc276](https://www.instagram.com/p/CYrdRXuKKI0/?utm_source=ig_embed&ig_rid=bae65398-fbc0-4555-a190-1af7cf7dc276)

« **À partir de début 2023, il sera possible de se procurer nos paires de roues auprès de tous les revendeurs de fauteuil roulant de notre réseau** »

Le système Dreeft, qui devrait être commercialisé dans les prochaines semaines, est produit à Bordeaux et assemblé à Lille où Eppur s'est installé. « **À partir de début 2023, il sera possible de se procurer nos paires de roues auprès de tous les revendeurs de fauteuil roulant de notre réseau. On couvre d'ores et déjà toute la France mais on souhaite développer ce maillage** ».

À lire sur le sujet [Handicap : l'accessibilité reste difficile à améliorer comme à mesurer](#)

Bientôt remboursé par la Sécu ?

Seul point noir : son prix. La paire de roues Dreeft sera vendue à 1 990 € - soit plus cher que la majorité des modèles de fauteuil roulant manuel. Une somme loin d'être à la portée de toutes les bourses. « **Aujourd'hui, il est possible de se tourner vers les Maisons départementales des personnes handicapées pour prendre en charge une partie du coût** », affirme Colin Gallois. « **Mais c'est évident qu'il y a un énorme enjeu sur la prise en charge auprès de la Sécurité sociale. On va devoir mener une étude clinique pour démontrer les bienfaits de notre système avant de peut-être imaginer qu'une partie soit prise en charge comme un dispositif médical. Ça serait un superbe accomplissement** ». Un prochain défi de taille à relever pour la start-up Eppur.

À lire sur le sujet [L'invention de ces étudiants bretons va révolutionner la lecture](#)